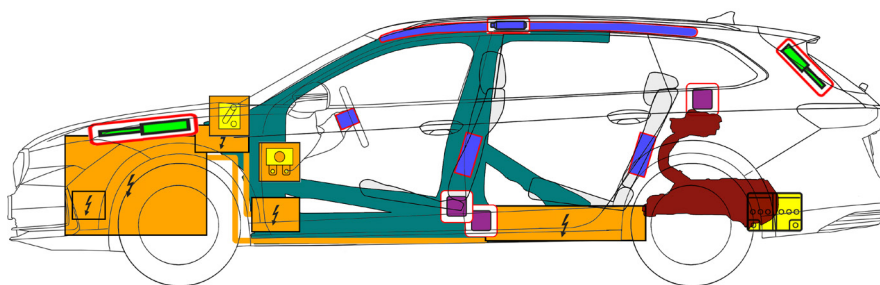
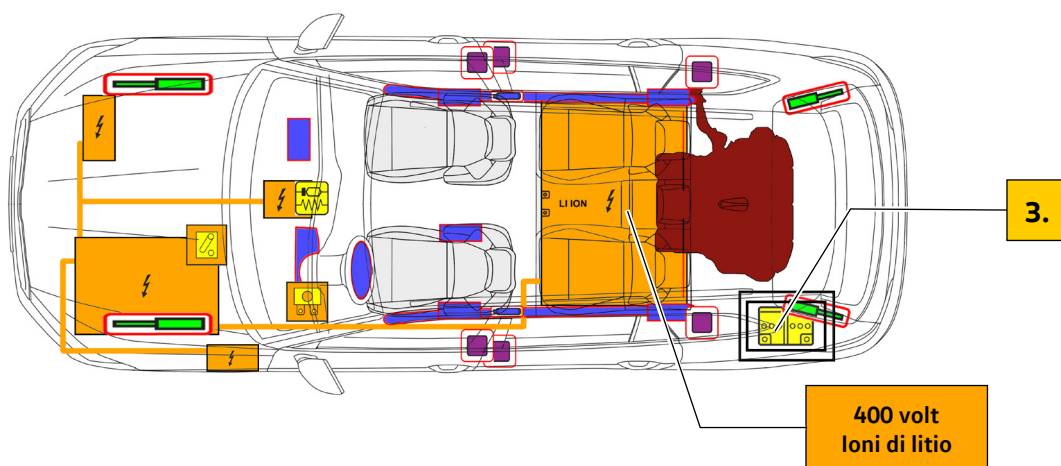




Škoda Superb Combi iV

5 porte / 5 posti / Station Wagon
A partire dal 2024



	Airbag		Generatore di gas		Pretensionatore		Scheda elettronica SRS		Serbatoio del carburante benzina
	Pistoncini a gas/molla precaricata		Zona ad alta resistenza		Area che richiede particolare attenzione		Batteria a bassa tensione		Componente ad alta tensione
	Batteria alta tensione		Cablaggi di alimentazione Alta tensione		Sezionatore a bassa tensione che scollega l'alta tensione		Scatola dei fusibili per disabilitare l'alta tensione		



Škoda Superb Combi iV

5 porte / 5 posti / Station Wagon
A partire dal 2024

1. Identificazione / riconoscimento



La macchina elettrica è silenziosa. La visualizzazione nella strumentazione (powermeter) indica se la trazione elettrica è spenta "OFF" oppure operativa "READY". Indossare l'apposito equipaggiamento di protezione!

Scritta



Collegamento di ricarica

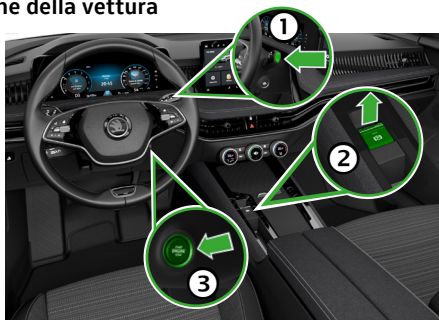


Cavo arancione nel vano motore



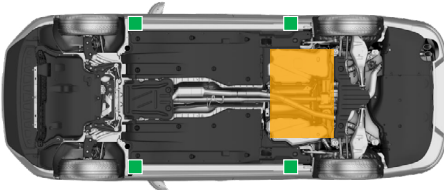
2. Immobilizzazione / stabilizzazione / sollevamento

Immobilizzazione della vettura




1. Attivazione tasto "P"
2. Attivazione del freno di stazionamento elettrico
3. Disinserimento dell'accensione (indicatore powermeter "OFF")
4. Antitrotolamento del veicolo

Punti di sollevamento



 Punti di sollevamento adatti

 Batteria alta tensione

3. Disattivazione dei pericoli diretti / Regolamenti di Sicurezza

Disinserimento dell'accensione



Premere il tasto "Engine Start/Stop" nella consolle centrale senza azionare il pedale del freno.



Tenere la chiave con telecomando, la chiave magnetica e/o l'app per smartphone possibilmente a più di 5 m di distanza dalla vettura.

Disattivazione del sistema ad alta tensione

In caso di incidenti con attivazione degli airbag, il sistema ad alta tensione viene disattivato automaticamente subito dopo il riconoscimento dell'attivazione degli airbag stessi. Il sistema ad alta tensione è privo di tensione circa 20 secondi dopo la disattivazione.



Non toccare, tagliare né aprire i componenti, i cavi e la batteria alta tensione danneggiati. Indossare l'apposito equipaggiamento di protezione!

Per tutti gli altri casi, disattivare l'impianto ad alta tensione come descritto di seguito:

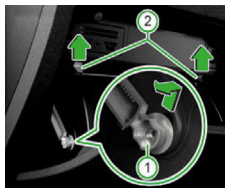
Possibilità 1: dal vano motore



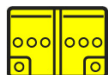
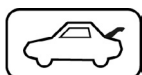
Possibilità 2: dal vano passeggeri

Vettura con guida a sinistra

Vettura con guida a destra



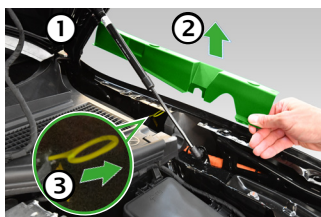
Staccare la batteria di bordo 12 volt nella parte posteriore sinistra del vano bagagli dalla rete di bordo servendosi di un utensile adatto.



- ① Per aprire il coperchio laterale.
- ② Scollegare prima il polo negativo (-) e poi quello positivo (+) della batteria di bordo.

In caso di incidenti con attivazione degli airbag, la rete di bordo 12 volt viene separata automaticamente dal motore subito dopo il riconoscimento dell'attivazione degli airbag stessi. Le funzioni comfort come la regolazione dei sedili e il lampeggio di segnalazione continuano a funzionare.

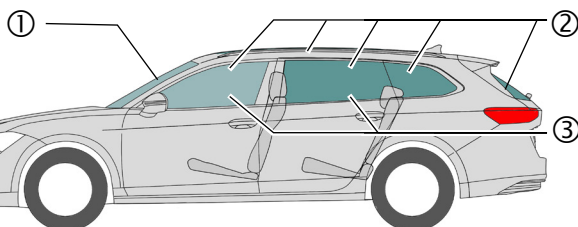
Separazione dalla stazione di ricarica (sbloccaggio di emergenza)



1. Aprire il cofano anteriore.
2. Togliere la copertura sul lato sinistro della vettura.
3. Tirare l'occhiello giallo.

In questo modo il connettore di ricarica si sblocca ed è possibile estrarlo dalla presa di ricarica.

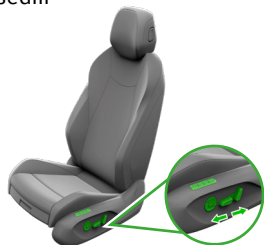
4. Accesso agli occupanti



Tipi di vetro:

- ① Vetro di sicurezza composito
- ② Vetro di sicurezza monolastra
- ③ Vetro di sicurezza composito opzionale

Regolazione elettrica dei sedili



Regolazione meccanica dei sedili



Regolazione meccanica del piantone dello sterzo



5. Immagazzinamento energia / liquidi / gas / solidi



Benzina
Max. 45 l



12 V



Škoda Superb Combi iV

5 porte / 5 posti / Station Wagon
A partire dal 2024



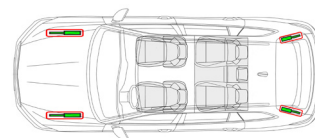
400 V
Ioni di litio



In caso di deformazione meccanica del sistema di batterie sussiste il rischio di una reazione termica nella batteria alta tensione.
Fare attenzione alla temperatura della batteria alta tensione.



6. In caso d'incendio



Le batterie agli ioni di litio possono prendere fuoco autonomamente o riprendere fuoco dopo che l'incendio è stato spento.
Indossare l'apposito equipaggiamento di protezione!



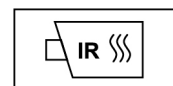
7. In caso di immersione

Una volta recuperato il veicolo dall'acqua, disattivare il sistema ad alta tensione e la rete di bordo da 12 volt (vedere capitolo 3) e far defluire l'acqua. Se i veicoli sono finiti immersi in acqua salata, vi è un rischio maggiore che la batteria ad alta tensione prenda fuoco. Indossare l'apposito equipaggiamento di protezione!

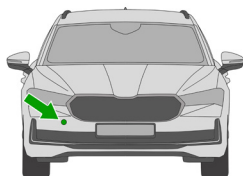
8. Traino / trasporto / stazionamento



Le batterie agli ioni di litio possono prendere fuoco autonomamente o riprendere fuoco dopo che l'incendio è stato spento.
Indossare l'apposito equipaggiamento di protezione!



In caso di vetture incidentate o di batteria alta tensione danneggiata o dall'aspetto insolito: disattivare il sistema ad alta tensione (vedere capitolo 3). Arrestare la vettura a una distanza di sicurezza di almeno 5 m da edifici o altri veicoli (zona di quarantena).



Occhio di traino davanti sul lato destro del veicolo



Occhio di traino dietro sul lato destro del veicolo

Non trainare una vettura incidentata agendo sugli assi motore.



9. Informazioni aggiuntive importanti

Linee guida di salvataggio Škoda: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Spiegazione dei pittogrammi utilizzati

Infiammabile	Corrosivi	Pericoloso per la salute umana	Pericolo per l'ambiente	Veicolo elettrico ibrido con carburante del gruppo liquido 2 (benzina, etanolo)	Attenzione, elettricità	Attenzione pericolo generico	Utilizzare l'acqua per spegnere l'incendio
Tensione pericolosa	Rimozione chiave intelligente	Utilizzare la termocamera a infrarossi	Sbloccare cofano	Sbloccare vano bagagli			