

Verona, 12 aprile 2024

## Cartella stampa Škoda Kodiaq

### Contenuto

<b>Introduzione</b>	<b>2</b>
<b>Esterno</b>	<b>5</b>
<b>Interno</b>	<b>6</b>
<b>Connettività</b>	<b>9</b>
<b>Motorizzazioni</b>	<b>11</b>
<b>Sicurezza</b>	<b>12</b>
<b>Škoda Kodiaq Sportline</b>	<b>16</b>

## Il nuovo Škoda Kodiaq: il più spazioso, funzionale e sostenibile di sempre

- › Nuova generazione del grande SUV: aspetto potente e robusto, nuove caratteristiche e interni ancora più spaziosi
- › Esterni completamente ridisegnati: elementi del nuovo linguaggio di design Modern Solid e ulteriori miglioramenti aerodinamici
- › Più spazio e comfort: interni più spaziosi e minimalisti con materiali sostenibili, Škoda Smart Dial, head-up display e infotainment con ChatGPT
- › Gamma di propulsori più ampia: potenze da 110 kW (150 CV) a 150 kW (204 CV), debutto della trazione ibrida plug-in con oltre 100 km di autonomia puramente elettrica
- › Tecnologia all'avanguardia: sistemi di assistenza alla guida innovativi, nuove generazioni di fari abbaglianti a matrice di LED e Dynamic Chassis Control (DCC Plus)

Verona, 10 aprile 2024 – Škoda Auto presenta la seconda generazione di Kodiaq, portando la sostenibilità, la spaziosità e la sicurezza a un nuovo livello. L'ammiraglia tra i SUV della casa automobilistica boema è cresciuta nella dimensioni e ora presenta i primi elementi del linguaggio di design Modern Solid. Il nuovo Kodiaq è dotato di sistemi di infotainment all'avanguardia, tra cui uno schermo opzionale da 13 pollici e il sistema head-up display. Gli innovativi Škoda Smart Dial con comandi tattili e il Virtual Cockpit da 10 pollici sono di serie. Dalla metà del 2024 il sistema di controllo vocale diventerà ancora più avanzato con l'integrazione del chatbot basato sull'intelligenza artificiale ChatGPT. Anche il grande SUV Škoda adotta un nuovo concetto di interni basato su diverse Design Selection. I cinque propulsori offrono potenze da 110 kW (150 CV) a 150 kW (204 CV) e sono sempre abbinati al cambio automatico DSG. La gamma di propulsori comprende ora anche una versione ibrida plug-in con un'autonomia elettrica di oltre 100 chilometri e un propulsore mild-hybrid. I due motori di punta sono abbinati alla trazione integrale di serie. Debutteranno anche le ultime generazioni di gruppi ottici LED Matrix con potenza luminosa significativamente superiore e il sistema Dynamic Chassis Control (DCC Plus).

**Klaus Zellmer, CEO di Škoda Auto**, ha dichiarato: "Il nostro nuovissimo grande SUV porta i tratti distintivi di Škoda che i nostri clienti amano a un livello superiore: più spazio, più funzionalità e più efficienza. Con innovazioni come gli Smart Dial e i materiali interni eleganti e sostenibili, elementi del nostro linguaggio di design Modern Solid e sistemi di sicurezza e assistenza aggiornati, Kodiaq di nuova generazione rende l'esplorazione quotidiana ancora più gratificante. Abbiamo inoltre ampliato la nostra gamma di propulsori ad alta efficienza, introducendo un ibrido plug-in con un'autonomia puramente elettrica di oltre 100 km, portando avanti il nostro impegno per la mobilità sostenibile.

Sin dal lancio nel 2016, Kodiaq è stato un vero e proprio punto di svolta per il nostro brand, svolgendo un ruolo cruciale nella crescita di Škoda e riscuotendo costantemente successo

tra i nostri clienti. Il nuovo Kodiaq è nella posizione perfetta per continuare questa eredità di successo".

### **La seconda generazione offre un nuovo design, una maggiore sostenibilità e nuove tecnologie**

All'esterno, i fari LED Matrix di seconda generazione e la calandra con striscia luminosa orizzontale catturano immediatamente l'attenzione, mentre all'interno i tessuti riciclati e la pelle provenienti da un processo di concia eco-friendly riflettono l'attenzione alla sostenibilità. Oltre alla nuova struttura della gamma con specifiche Design Selection e pacchetti opzionali, Kodiaq presenta anche un nuovo concetto di interni. Il display dell'infotainment è ora indipendente, con una diagonale dello schermo fino a 13 pollici. Per la prima volta è disponibile anche il sistema head-up display. La leva selettiva del cambio è ora montata sul piantone dello sterzo, il che conferisce alla console centrale un aspetto molto pulito e ordinato, aggiungendo ulteriore spazio. Gli Škoda Smart Dial sono un'altra novità assoluta del nuovo Kodiaq: tre comandi rotanti posizionati sotto lo schermo dell'infotainment. Combinando i comandi aptici con un display a colori da 32 millimetri, forniscono un accesso intuitivo, facile e personalizzabile a varie funzioni del veicolo e dell'infotainment. Con l'integrazione del chatbot basato sull'intelligenza artificiale ChatGPT nel suo assistente vocale Laura, Škoda migliora l'esperienza a bordo del veicolo di molti clienti e contribuisce a semplificare la vita di tutti i giorni. Il nuovo Phone Box ventilato consente la ricarica induttiva di due smartphone contemporaneamente, erogando 15 W di potenza.

### **Debutto per l'ibrido plug-in con autonomia elettrica di oltre 100 chilometri**

Il nuovo Kodiaq è disponibile con due motori diesel e due benzina che erogano potenze da 110 kW (150 CV) a 150 kW (204 CV). Una nuova aggiunta alla gamma è Kodiaq iV dotato di un propulsore ibrido plug-in. Offre una potenza di sistema di 150 kW (204 CV) e un'autonomia completamente elettrica di oltre 100 chilometri. Inoltre, il 1.5 TSI da 110 kW (150 CV) segna il debutto della tecnologia mild-hybrid per Kodiaq. Il top di gamma 2.0 TSI da 150 kW (204 CV) e il 2.0 TDI da 142 kW (193 CV) sono dotati di trazione integrale di serie. I propulsori del nuovo Kodiaq sono sempre abbinati al cambio automatico DSG.

### **Più di 40 prestigiosi riconoscimenti per la prima generazione di Kodiaq**

Škoda ha lanciato la prima generazione di Škoda Kodiaq nel 2016. Con il suo design dinamico, la spaziosità, la tecnologia avanzata e molte caratteristiche intelligenti, ha vinto più di 40 premi prestigiosi. Tra questi, la rivista automobilistica britannica Top Gear l'ha nominato "Best Car for Big Families" del mondo, nonché i premi "Car of the Year" in Repubblica Ceca, Polonia e Bulgaria, oltre a diversi premi "SUV of the Year" da pubblicazioni britanniche, cinesi, francesi e indiane. A oggi, 866.100 Kodiaq sono stati prodotti e consegnati a clienti in 60 mercati in tutto il mondo.

In Europa, si è dimostrato particolarmente popolare nel più grande mercato singolo per Škoda, la Germania, seguito dal Regno Unito e dalla Repubblica Ceca. Nel 2022, Kodiaq è stato il secondo SUV più venduto del Brand, subito dopo il City SUV Kamiq.

## Esterno: aspetto potente e primi elementi del nuovo linguaggio di design Modern Solid

**Oliver Stefani, Head of Škoda Design**, afferma: "Il nuovo Kodiaq è moderno e dinamico, con un look sorprendentemente distintivo. In linea con il principio "la forma segue la funzione", abbiamo incorporato i primi elementi del nostro futuro linguaggio di design Modern Solid. Il design non solo enfatizza la praticità, ma migliora anche l'aerodinamica grazie alle forme fluide. Reinterpretare l'essenza del SUV Škoda è stato uno sforzo corale e sono fiducioso che abbiamo trovato gli ingredienti giusti per garantire il successo della seconda generazione".

### **Aspetto solido, aerodinamica migliorata e grande facilità d'uso**

La seconda generazione di Kodiaq ha un cofano scolpito che sfoggia il logo Škoda rivisto con finitura opaca Unique Dark Chrome. Si abbina alla cornice distintiva della calandra esagonale Škoda, che può essere illuminata da 14 elementi luminosi che formano una striscia luminosa tra i fari. Al di sotto della calandra si trova un'ampia presa d'aria continua con una struttura a nido d'ape incorniciata dalle due air curtain scolpite. La linea del tetto allungata è stata ottimizzata dal punto di vista aerodinamico e si inclina dolcemente verso la parte posteriore. Il coefficiente di resistenza aerodinamica del nuovo Kodiaq è stato ridotto a  $cd = 0,282$ . Significativi miglioramenti aerodinamici sono stati ottenuti grazie all'ottimizzazione della gestione dell'aria per il raffreddamento del motore e dei freni, agli specchietti retrovisori esterni sagomati aerodinamicamente, ai paraurti anteriori e posteriori ridisegnati, alle ruote ottimizzate dal punto di vista aerodinamico, allo spoiler sul tetto allungato con alette laterali e alle barre sul tetto longitudinali integrate. La parte posteriore è caratterizzata da un portellone ampio. Insieme alla soglia di carico bassa, questo rende l'uso molto semplice. Il lettering Škoda posto centralmente sul portellone è rifinito nel colore Unique Dark Chrome. Sotto il portellone, l'ampio paraurti ridisegnato incorpora un ampio diffusore integrato. Come nuova opzione, è disponibile il rivestimento completo del montante C in Unique Dark Chrome.

### **Anteprima per i fari anteriori LED Matrix di seconda generazione, calandra anteriore con fascia luminosa orizzontale e luci posteriori interconnesse**

Un altro punto di forza è rappresentato dai fari abbaglianti LED Matrix opzionali di seconda generazione. I nuovi fari contengono il 50% in più di segmenti luminosi e offrono un'emissione luminosa più potente rispetto alla prima generazione. Montati di serie sulla variante Sportline (in Italia di serie su Style), con l'opzione di una striscia luminosa orizzontale sulla griglia anteriore, sono una novità assoluta per Kodiaq. Due elementi disposti uno sopra l'altro contengono un modulo Bi-LED per gli abbaglianti e gli anabbaglianti e un modulo fascio Matrix interno composto da 36 segmenti luminosi. Di notte creano il tipico look "a quattro occhi" di un SUV Škoda. Tra i due elementi disposti verticalmente, una sottile striscia LED a forma di freccia funge da luce di marcia diurna, luce di posizione e indicatore di direzione.

La luce di scolta statica vicino al bordo interno del gruppo ottico si assottiglia verso la calandra. Anche l'aspetto dei fari a fascio LED Matrix è definito dal Crystallinum. Questo elemento cristallino che evoca il cristallo colorato dona un inedito tocco di turchese ai fari. Anche la versione base dei fari anteriori utilizza esclusivamente la tecnologia LED, così come le luci posteriori a LED di serie. Le luci posteriori a LED con indicatori di direzione animati opzionali (di serie per Sportline e in Italia su Style) sono dotate di una striscia decorativa rossa con una struttura cristallina che collega tra loro i due gruppi ottici posteriori. I gruppi ottici posteriori sono divisi in tre sezioni. La nuova e ampia firma luminosa a forma di C si estende in profondità nel portellone. Le luci posteriori a LED opzionali con indicatori di direzione animati sono dotate di sezioni cristalline illuminate e luci di posizione laterali aggiuntive.

### **Cerchi in lega di grandi dimensioni da 17 a 20 pollici e nove colori esterni**

Il nuovo Kodiaq è disponibile nelle versioni Selection e Sportline, (in Italia: Selection, Executive e Style) oltre che in diverse Design Selection, e monta cerchi in lega di grandi dimensioni, per la maggior parte ottimizzati dal punto di vista aerodinamico, con diametri che vanno da 17 (in Italia da 18") a 20 pollici. La versione base viene fornita con leghe da 17 pollici in argento. Škoda offre nove colori per il suo grande SUV: due tinte unite e un totale di sette vernici metallizzate, tra cui il nuovo colore Bronx Gold Metallic.

### **Le dimensioni della nuova Škoda Kodiaq**

	Kodiaq 5 posti	Kodiaq 7 posti	Kodiaq iV
Lunghezza [mm]	4.758		
Larghezza [mm]	1.864		
Altezza [mm]	1.659		
Interasse [mm]	2.791		
Capacità di base del bagagliaio [litri]	910	845/340	745
Capacità massima del bagagliaio [litri]	2.105	2.035	1.945
Altezza soglia di carico [mm]	759	757	759

## Interni: design spazioso e comandi innovativi con inediti materiali sostenibili

### **Smart Dial che combinano elementi tattili e digitali e più spazio nella consolle centrale**

Gli Škoda Smart Dial della seconda generazione di Kodiaq sono tre nuovi e intuitivi comandi multifunzione sotto il display dell'infotainment. Possono essere azionati ruotando e premendo e ciascuno è dotato di un display digitale a colori con un diametro di 32 millimetri. Questa intelligente combinazione di elementi tattili e digitali consente un rapido accesso a numerose funzioni del veicolo. I controlli hanno una finitura Unique Dark Chrome e una texture superficiale tattile composta da minuscole piramidi. I due Smart Dial esterni per il guidatore e il passeggero anteriore controllano la temperatura interna, il riscaldamento e la ventilazione dei sedili. Sul display viene visualizzata la funzione corrente di ciascun Smart Dial. Una breve pressione di ciascuna manopola seleziona tra le funzioni scelte e tutte le regolazioni delle funzioni impostate vengono eseguite ruotando lo Smart Dial. Lo Smart Dial centrale controlla fino a quattro funzioni selezionate dall'utente tra le seguenti sei: il volume del sistema di infotainment, la velocità della ventola, la direzione dell'aria, il climatizzatore intelligente, le modalità di guida e lo zoom della mappa. La configurazione dello Smart Dial centrale viene eseguita premendolo e quindi in un menu del sistema di infotainment pertinente. Quattro pulsanti hardware aggiuntivi tra le manopole consentono di accedere direttamente alle funzioni di disappannamento del parabrezza, riscaldamento del lunotto, ricircolo dell'aria e climatizzatore automatico. Per la prima volta per Kodiaq, la leva del cambio è montata sul piantone dello sterzo. Di conseguenza, la consolle centrale ha un aspetto pulito e ordinato e la capacità del vano portaoggetti è aumentata di 2,1 litri.

### **Display centrale fino a 13 pollici e head-up display opzionale**

Per la prima volta su Kodiaq, il display centrale dell'infotainment è un'unità indipendente. Il poggiamano sottostante facilita l'utilizzo del touchscreen, che misura 10 pollici o, opzionalmente, 13 pollici in combinazione con la funzione di navigazione. Il sistema di infotainment da 10 pollici di serie è dotato di ricezione radio DAB+, oltre a controllo vocale, mentre il sistema opzionale da 13 pollici aggiunge la navigazione e la radio online. La struttura del menu dell'infotainment rielaborata offre tre icone di menu di base: "Home", "Auto" e "App". Su Kodiaq debutta anche l'head-up display che completa il Virtual Cockpit da 10 pollici di serie con una grafica rivista. Nuovo Kodiaq è inoltre dotato di serie di quattro porte USB-C (due anteriori e due posteriori). Con una potenza di 45 W, possono essere utilizzati anche per alimentare computer portatili, oltre a ricaricare smartphone e tablet. Di serie anche una porta USB-C da 15 W sul retro dello specchietto retrovisore interno. Otto altoparlanti nei pannelli delle portiere e un altoparlante centrale nel cruscotto sono inclusi di serie per un suono eccezionale. Come optional è disponibile il Canton Sound System con 13 altoparlanti, di cui due surround. A questi si aggiunge un subwoofer alloggiato all'interno della ruota di scorta.

**Climatizzatore migliorato, sedili massaggianti e una cabina telefonica per due smartphone**

Il menu del climatizzatore è stato aggiornato per consentire un rapido accesso a tutte le funzioni di riscaldamento per sedili, volante, parabrezza e lunotto tramite un comodo pulsante "Riscaldatori", una funzione che sarà introdotta nella seconda generazione di Kodiaq entro la fine dell'anno.

I sedili Ergo certificati AGR con funzione di massaggio pneumatico sono disponibili come optional. Ognuno di essi è dotato di dieci cuscini d'aria che possono essere programmati utilizzando il menu dell'infotainment o i comandi sul sedile, con un massimo di otto diverse funzioni di massaggio tra cui scegliere. Il Kodiaq offre anche il Phone Box per la ricarica rapida induttiva simultanea di due smartphone a 15 W, completa di funzione di ventilazione.

**Quattro Design Selection**

Kodiaq adotta le Design Selection, caratterizzate da colori e materiali coordinati. Le scelte includono Loft con rivestimento della seduta in tessuto riciclato grigio e Lounge con rivestimento in microfibra scamosciata grigia in combinazione con lana, finta pelle e cuciture decorative a forma di X in giallo senape. La terza opzione Suite è caratterizzata da pelle trattata in modo sostenibile in nero con cuciture decorative a forma di X grigie o in color Cognac con cuciture tono su tono. Tutti i dettagli cromati degli interni sono stati sostituiti con la nuova finitura Unique Dark Chrome. Oltre agli Smart Dial, questo include anche il rivestimento dei pannelli delle portiere e del volante ridisegnato, la cornice dello schermo dell'infotainment e altre strisce decorative che sottolineano le bocchette dell'aria sulla plancia e la copertura del vano portaoggetti nella consolle centrale. L'illuminazione d'ambiente e l'illuminazione del vano piedi sono di serie in tutte Design Selection.

Design Selection	Rivestimento del sedile	Cruscotto tappezzeria	Tappezzeria per porte	Caratteristiche standard	Caratteristiche opzionali	Caratteristiche specifiche di Suite Klima*
Loft	Tessuto riciclato	Tessuto con impunture verde	Tessuto, finta pelle	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sedili anteriori regolabili manualmente</li> <li>• Riscaldamento dei sedili anteriori</li> <li>• Sedile passeggero ant. con Isofix e TopTether</li> <li>• Bracciolo regolabile in altezza e lunghezza</li> <li>• Illuminazione d'ambiente</li> <li>• Decorazione specifica del cruscotto</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sedile del conducente/sedili anteriori regolabili elettricamente con supporto lombare regolabile elettricamente</li> <li>• Funzione di memoria</li> <li>• Riscaldamento dei sedili posteriori</li> </ul>	[non disponibile]
Lounge	Tessuto di lana/Pelle scamosciata/finta pelle	Pelle scamosciata con impunture giallo senape	Pelle scamosciata con punto croce giallo senape			[non disponibile]
Suite Nero	Pelle traforata	Pelle sintetica con cuciture a croce grigie	Pelle sintetica con cuciture a croce grigie			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sedili anteriori Ergo regolabili elettricamente</li> <li>• Ventilazione del sedile</li> <li>• Funzione di massaggio</li> </ul>
Suite Cognac	Pelle traforata	Pelle sintetica con cuciture a croce Cognac	Pelle sintetica con cuciture a croce Cognac			

\* non ancora disponibile in Italia

**Numerosi materiali sostenibili e nuove funzionalità Simply Clever**

L'interno del Kodiaq è incentrato sulla sostenibilità. Tutti i tessuti utilizzati per il rivestimento dei sedili, i tappeti dell'abitacolo e del bagagliaio, nonché il rivestimento del padiglione, contengono poliestere riciclato o, nel caso della Design Selection Lounge, una combinazione di filati riciclati e lana naturale. La pelle presente nella Design Selection Suite è conciata in modo ecologico utilizzando i residui della lavorazione dei chicchi di caffè. Due dettagli iconici di Simply Clever, l'ombrello e il raschietto per il ghiaccio, sono ora realizzati con materiali sostenibili. Tra le novità di Simply Clever ci sono un pulitore per display riposto nella consolle centrale e un vano portaoggetti sul tunnel centrale davanti alla seduta scorrevole dei sedili posteriori, che consente ancora una volta la regolazione longitudinale. A richiesta sono disponibili due sedili aggiuntivi nella terza fila. I due elementi di carico sotto il pianale del bagagliaio sono stati migliorati e sono ora realizzati in alluminio. A bordo della seconda generazione di Kodiaq c'è anche la protezione dei bordi delle portiere. Ora c'è un codice QR nel bagagliaio, che collega gli utenti a un video didattico su come sfruttare appieno il bagagliaio e i vani portaoggetti.



## Connettività: esperienza utente migliorata, nuovi servizi e integrazione di ChatGPT nell'assistente vocale Laura

### La connessione Internet permanente abilita numerose funzioni online

La connessione Internet permanente di Kodiaq consentirà comodi aggiornamenti over-the-air, la pianificazione del percorso online e i servizi online mobili di Škoda Connect. Per il nuovo Kodiaq iV con propulsore ibrido plug-in, le caratteristiche speciali includeranno il controllo del climatizzatore da remoto, la possibilità di pianificazione della partenza, la ricarica plug & charge e l'avvio della ricarica da remoto (con le ultime due funzionalità che saranno disponibili in un secondo momento). Škoda Connect offre funzioni come il Proactive Service e l'Accesso remoto nell'ambito di Infotainment Online e Care Connect. L'infotainment includerà anche Meteo, Notizie, Traffico, Calendario e Offerte. Navigazione, ACC, colori aggiuntivi e funzioni per l'illuminazione ambientale dell'abitacolo saranno disponibili come Functions on Demand a seconda delle versioni.

### Ampia gamma di funzioni per l'assistente vocale Laura

La nuova generazione del grande SUV vede Škoda integrare il chatbot basato sull'intelligenza artificiale ChatGPT anche in Kodiaq. Il software, alimentato da Cerence Chat Pro del partner tecnologico Cerence Inc., si basa sull'intelligenza artificiale (AI). Consente all'assistente vocale digitale Laura di rispondere a domande di cultura generale, oltre a controllare i sistemi di infotainment, navigazione e climatizzazione del veicolo. La gamma di risposte a domande ancora più complesse continuerà a crescere grazie all'intelligenza artificiale. In futuro, i clienti saranno così in grado di aggiungere fatti interessanti alle conversazioni durante un viaggio, chiarire le domande che sorgono e conoscere dettagli specifici sul proprio veicolo. In questo contesto, ChatGPT non ha accesso ad alcuna informazione sul veicolo specifico o dato personale. Tutte le interazioni vengono immediatamente cancellate per garantire la massima protezione dei dati. Il sistema di infotainment di Kodiaq è dotato di aggiornamento delle mappe online e informazioni sul traffico online.

### Numerose opzioni con la nuova app MyŠkoda

Il nuovo Kodiaq è ora accessibile anche con l'ultima versione dell'app MyŠkoda. Oltre a un design rinnovato, l'app offre il completo accesso remoto al veicolo, come la possibilità di visualizzare la posizione, attivare il clacson e le quattro frecce o bloccare e sbloccare le portiere tramite lo smartphone. I proprietari possono utilizzare l'app per accedere alle statistiche di guida e trasferire destinazioni e percorsi al sistema di infotainment. Sul Kodiaq iV, le funzioni remote includono la gestione dei processi di ricarica e il controllo del sistema di climatizzazione. Per alcuni propulsori ci sarà la possibilità di attivare da remoto il riscaldatore ausiliario opzionale, mentre l'app può avvisare i proprietari di veicoli diesel se il livello di AdBlue è troppo basso. Gli utenti in attesa della consegna del loro Škoda Kodiaq apprezzeranno la nuova funzione Track & Explore, che offre informazioni in tempo reale sullo stato di produzione del veicolo.

Inoltre, la nuova app MyŠkoda si rivolge a tutti coloro che cercano ulteriori informazioni o intrattenimento; offre un feed di notizie dinamico con immagini e articoli dal mondo Škoda. Inoltre, nel Regno Unito, in Irlanda, in Francia e in Spagna è stato introdotto un programma fedeltà che consente agli utenti di guadagnare punti completando varie sfide. Questi punti possono essere riscattati per il merchandising Škoda, aggiungendo valore all'interazione del cliente con il Brand.

### **Funzionalità che semplificano la vita**

Powerpass è una soluzione di ricarica pubblica per i modelli elettrici e PHEV di Škoda. È progettato per facilitare la ricarica in tutta Europa. I clienti possono ricaricare il loro Kodiaq iV grazie un'unica app e relativa card. Powerpass combina praticità, controllo e connettività. Pay to Fuel consente il pagamento automatico presso stazioni di servizio selezionate. Questa funzione è attualmente disponibile in Austria, Belgio, Danimarca, Germania, Lussemburgo e Svizzera. Pay to Park mostra i parcheggi gratuiti nell'app MyŠkoda sullo smartphone o, con l'app di infotainment corrispondente, sul display del veicolo. Fornisce quindi precise indicazioni verso il luogo di sosta e consente di effettuare il pagamento. Pay to Park è attualmente disponibile in Austria, Belgio, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Ungheria, Italia, Norvegia, Slovenia, Spagna, Svezia e Svizzera.

## Propulsori: più efficienti che mai con tecnologia plug-in e mild-hybrid, una novità assoluta per Kodiaq

**Johannes Neft, Membro del Board di Škoda Auto per lo Sviluppo Tecnico**, afferma: "In termini di propulsori, Kodiaq iV è il modello di spicco della seconda generazione del nostro grande SUV. È dotato dell'ultima generazione di questo propulsore basato sul 1.5 TSI con una generosa capacità della batteria di 25,7 kWh. Ciò consente ora un'autonomia completamente elettrica di oltre 100 chilometri, che è sufficiente per la maggior parte della guida quotidiana nel mondo reale".

### Kodiaq iV utilizza il più recente propulsore ibrido plug-in

Škoda utilizza la più recente generazione del propulsore ibrido plug-in per elettrificare la seconda generazione di Kodiaq. È composto da un'unità 1.5 TSI da 110 kW (150 CV) che, insieme a un motore elettrico, eroga una potenza di sistema di 150 kW (204 CV), trasmessa alle ruote anteriori tramite un cambio DSG a 6 rapporti. La nuova batteria ad alto voltaggio consente un'autonomia puramente elettrica di oltre 100 chilometri nel ciclo WLTP. La batteria può essere ricaricata dal 10 all'80% in 2,5 ore, con una velocità di ricarica massima di 11 kW presso wallbox domestiche e punti di ricarica CA. Per la ricarica in corrente continua, la velocità di ricarica massima è di 50 kW. \* La ricarica della batteria dal 10 all'80% richiede solo 25 minuti. L'energia viene recuperata anche durante la frenata. Nonostante la grande batteria, Kodiaq iV offre una generosa capacità di carico di 745 litri. Il sistema di infotainment include numerose funzioni specifiche per la versione ibrida plug-in, ad esempio per facilitare la ricerca delle stazioni di ricarica.

### Kodiaq iV – dati tecnici:

Potenza di uscita del sistema	150 kW
Motore a benzina	1,5 TSI/110 kW
Capacità della batteria (lorda)	25,7 kWh
Peso della batteria	173 kg
Autonomia elettrica (WLTP)	Oltre 100 km
Velocità di ricarica	AC fino a 11 kW DC fino a 50 kW
Serbatoio benzina	45 l
Capacità di carico	745 l

### Tecnologia mild-hybrid per il 1.5 TSI, benzina e diesel più potenti con trazione integrale

Oltre al Kodiaq iV, la seconda generazione del SUV è disponibile con due motori a benzina e due diesel, tutti abbinati a un DSG a 7 rapporti. Il modello 1.5 TSI mHEV a benzina da 110 kW (150 CV) è il primo della gamma a disporre della tecnologia mild-hybrid che utilizza un generatore di avviamento a cinghia da 48 volt e una batteria agli ioni di litio da 48 volt. L'energia recuperata durante la frenata può supportare il motore a combustione interna con un aumento di potenza elettrica o consentire al SUV di procedere per inerzia con il motore completamente spento. Entrambi i motori ibridi appartengono all'ultima serie di motori EA 211 evo2. Funzionando con il ciclo Miller a basso consumo di carburante, sono dotati di un turbocompressore che utilizza una turbina a geometria variabile. Il motore 1.5 TSI, con tecnologia mild-hybrid integrata, è inoltre dotato di tecnologia a cilindri attivi di ultima generazione (ACT+). Le due varianti diesel 2.0 TDI erogano potenze di 110 kW (150 CV) e 142 kW (193 CV). I motori diesel e benzina top di gamma sono dotati di trazione integrale. Inoltre, tutti i motori di questa gamma soddisfano lo standard sulle emissioni Euro 6e. Enfatizzando l'efficienza e la fluidità di funzionamento, tutti i motori della seconda generazione di Kodiaq sono pensati su misura per i conducenti più esigenti.

### Anteprima per il nuovo DCC Plus Dynamic Chassis Control

La seconda generazione di Kodiaq è disponibile a richiesta con il nuovo sistema di controllo attivo dell'assetto DCC Plus Dynamic Chassis Control. Questa nuova versione utilizza due valvole controllate in modo indipendente per separare gli stadi di estensione e compressione della sospensione. In precedenza, entrambe le funzioni erano controllate da una valvola singola. La nuova generazione consente una regolazione più rapida dello smorzamento e una gamma più ampia di caratteristiche di smorzamento. Guidatori e passeggeri noteranno la differenza sotto forma di risposte più rapide, migliore dinamica di guida e maggiore comfort. L'altezza da terra con DCC Plus rimane la stessa delle sospensioni standard.

### La gamma di propulsori della Škoda Kodiaq

Motori	Potenza kW/CV	Coppia Nm	Cambio	Trazione
<b>PHEV</b>				
1.5 TSI iV	150 / 204	350	DSG a 6 marce	Anteriore
<b>Benzina</b>				
1.5 TSI mHEV	110 / 150	250	DSG a 7 marce	Anteriore
2.0 TSI	150 / 204	320	DSG a 7 marce	4x4
<b>Diesel</b>				
2.0 TDI	110 / 150	360	DSG a 7 marce	Anteriore
2.0 TDI	142 / 193	400	DSG a 7 marce	4x4

\*Il valore per il processo di ricarica rilevante per il cliente è di 40 kW, determinato secondo DIN 70080.

## Sicurezza: sistemi di assistenza all'avanguardia nuovi e ulteriormente migliorati per la massima protezione

### **Nuovi sistemi di assistenza intelligenti per migliorare sicurezza attiva e passiva e aumentare il comfort**

Il nuovo Škoda Kodiaq è ora dotato di nano sensori radar. Posizionati negli angoli destro e sinistro del paraurti anteriore e del paraurti posteriore, migliorano ulteriormente le prestazioni dei sistemi di assistenza alla guida, come il Front Assist o il Side Assist aggiornati. Tra i nuovi sistemi di assistenza alla guida che aumentano la sicurezza e il comfort ci sono il Turn Assist, il Collision Avoidance Assist, il Crossroad Assist e l'Exit Warning. Il Turn Assist reagisce con un avvertimento e, se del caso, con una frenata automatica in caso di veicolo in avvicinamento durante la svolta a sinistra a un incrocio. Il Collision Avoidance Assist amplifica automaticamente i movimenti dello sterzo durante le manovre di evasione improvvise. Il Crossroad Assist utilizza i sensori radar e la telecamera anteriore per avvisare della presenza di veicoli in transito, ciclisti o pedoni quando si esce da un vialetto o da un'uscita cieca. Se necessario, attiva avvisi visivi e acustici e quindi aziona automaticamente i freni. L'avviso di uscita fornisce un avviso visivo nello specchietto retrovisore esterno e un suono di avvertimento quando la porta viene aperta mentre il traffico si avvicina da dietro. Ha una portata di 35 metri e copre un angolo di 120 gradi.

### **Parcheggio remoto dall'esterno del veicolo**

Il nuovo sistema di assistenza al parcheggio intelligente è in grado di parcheggiare automaticamente Kodiaq nei parcheggi trasversali e paralleli. Ora controlla anche il cambio marcia del veicolo oltre allo sterzo e si arresta automaticamente se il sistema rileva un ostacolo. In un secondo momento l'Intelligent Park Assist aggiungerà ulteriori funzioni. Le nuove opzioni Trained Parking e Remote Parking offrono ancora più comodità di parcheggio. Trained Parking consentirà ai conducenti di avviare una manovra di parcheggio precedentemente eseguita e salvata dall'esterno del veicolo tramite l'app MyŠkoda sul proprio smartphone. Con Remote Parking, i clienti possono utilizzare l'app MyŠkoda sul proprio telefono cellulare entro un raggio di quattro metri dal veicolo per eseguire la manovra di parcheggio. Questa funzione consente loro di sterzare automaticamente Kodiaq in una fila di veicoli parcheggiati parallelamente o perpendicolarmente alla strada e di uscire da tale parcheggio. Questa funzione sarà introdotta entro la fine dell'anno.

### **Side Assist, Travel Assist migliorati, nuovi Attention and Drowsiness Assist**

Con l'ultima versione del Side Assist, il raggio di rilevamento dei veicoli che provengono da dietro aumenta da 70 a 90 metri per una maggiore sicurezza, soprattutto in autostrada. Ciò è dovuto a sensori nanoradar più potenti posizionati negli angoli dei paraurti. Il Travel Assist migliorato offre una migliore visualizzazione degli altri veicoli nelle vicinanze nel Virtual Cockpit.

Nel pacchetto Assisted Drive, il Travel Assist include l'Adaptive Lane Assist e il Predictive Adaptive Cruise Control (PACC). Lavorando di concerto con il sistema di riconoscimento dei segnali stradali e di navigazione, anticipa curve, incroci e rotatorie. La velocità massima consentita in qualsiasi momento viene acquisita dall'Intelligent Speed Assist, che utilizza anche l'ultima versione dell'assistente di riconoscimento dei segnali stradali e adatta la velocità alle restrizioni imminenti in modo tempestivo, senza utilizzare i freni. Il nuovo sistema di assistenza all'attenzione e alla sonnolenza sostituisce il precedente sistema di allerta alla guida. Monitora il comportamento del conducente, valuta il potenziale livello di affaticamento del conducente e, se necessario, attiva avvisi visivi e acustici nel Virtual Cockpit. Oltre ai dati del servosterzo, il nuovo sistema ora accede anche alle informazioni provenienti da diverse centraline del veicolo, tra cui il Lane Assist, e rileva le deviazioni dal normale comportamento di sterzata a velocità superiori a 10 km/h.

**Fino a nove airbag proteggono gli occupanti**

La seconda generazione di Kodiaq è dotata di un massimo di nove airbag, di cui sette di serie. Oltre agli airbag per guidatore e passeggero anteriore, sono già di serie gli airbag laterali per i sedili anteriori, gli airbag per la testa e un airbag centrale tra il guidatore e il passeggero anteriore. Gli airbag laterali per la seconda fila di sedili sono disponibili come optional.

## Kodiaq Sportline: equipaggiamento completo, finiture nere e dettagli in look metallico all'interno

### **Dettagli in nero lucido, tra cui per la prima volta l'intero montante posteriore**

I modelli Sportline di Škoda sono tipicamente caratterizzati da numerosi dettagli in nero lucido. La seconda generazione di Kodiaq non è da meno: oltre alla cornice della calandra Škoda, alle calotte degli specchietti retrovisori esterni, alla parte superiore delle cornici dei finestrini, alle barre sul tetto e al diffusore posteriore, l'intero montante posteriore è verniciato in nero lucido. In questo modo si crea un collegamento visivo tra i finestrini laterali posteriori e il lunotto posteriore oscurati (Sunset). Anche il lettering Škoda e la denominazione del modello sul portellone posteriore sono in nero, mentre i paraurti anteriore e posteriore e le minigonne laterali sono verniciate in tinta con la carrozzeria. I passaruota anteriori recano i nuovi badge Sportline. I cerchi in lega da 19 pollici hanno una finitura argento lucido e sono esclusivi della versione Sportline. Cerchi in lega da 20 pollici lucidi antracite-con coperture Aero nero opaco sono disponibili come optional.

### **Fari anteriori LED Matrix, funzionamento elettrico del portellone posteriore e KESSY Advanced di serie**

L'ampia dotazione di serie di Kodiaq Sportline comprende fari anteriori a matrice di LED con effetto di benvenuto animato e funzione cornering, nonché luci posteriori a LED con indicatori di direzione animati, collegati da una striscia decorativa rossa tra i due gruppi ottici posteriori. Anche il funzionamento elettrico del portellone posteriore è incluso di serie. Il sistema KESSY Advanced, dotato delle funzioni Open On Approach e Walk Away Locking, è di serie anche nella nuova Kodiaq Sportline. Come optional è disponibile il DCC Plus Dynamic Chassis Control migliorato con un campo di regolazione ancora più ampio. La variante Sportline può essere ordinata con tutti i propulsori offerti per la seconda generazione Kodiaq, incluso Kodiaq iV-plug in hybrid.

### **Selezione specifica del design: Sportline**

All'interno, la seconda generazione del grande SUV Škoda presenta la specifica Design Selection Sportline che include sedili sportivi con appoggiatesta integrati e rivestimenti in pelle scamosciata/ecopelle traforata nera con cuciture grigie a contrasto. Il sedile del conducente è regolabile elettricamente di serie ed è dotato di una funzione di memoria. Come la maggior parte degli interni, il cielo è rifinito in nero. L'insero sulla plancia, gli inserti sulle portiere e il bracciolo centrale sono rivestiti in pelle scamosciata nera, esclusiva della Design Selection Sportline. I contrasti visivi sono garantiti dalle cuciture grigie a forma di X e da specifiche modanature decorative grigio metallizzato sulla plancia e negli inserti delle portiere, dove sono completate da una cornice in Unique Dark Chrome.

Kodiaq Sportline è dotato di volante sportivo multifunzione a 3 razze con cuciture nere e badge Sportline. Le soglie delle portiere anteriori sono fregiate dal nome Kodiaq. Kodiaq Sportline in Italia abbinerà al Virtual Cockpit da 10 pollici lo schermo di infotainment da 13 pollici indipendente di serie. (Le specifiche della versione Kodiaq Sportline per il mercato italiano saranno comunicate in un secondo momento).

<b>Design Selection</b>	<b>Rivestimento del sedile</b>	<b>Caratteristiche standard</b>	<b>Caratteristiche opzionali</b>
Sportline	Pelle scamosciata traforata, ecopelle	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sedile del conducente regolabile elettricamente</li> <li>• Funzione di memoria</li> <li>• Illuminazione d'ambiente</li> <li>• Modanature decorative specifiche sul cruscotto e negli inserti delle portiere</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sedili anteriori regolabili elettricamente</li> </ul>



### Per maggiori informazioni:

Giorgio Magnanini

Škoda Italia Press&PR

[giorgio.magnanini@skoda-italia.it](mailto:giorgio.magnanini@skoda-italia.it)

### Škoda Auto

- › sta viaggiando con successo attraverso il nuovo decennio con il programma Next Level – Škoda Strategy 2030;
- › punta a essere uno dei cinque brand più diffusi in Europa entro il 2030, con una gamma accattivante nel segmento entry-level e ulteriori modelli elettrici;
- › sta emergendo come principale brand europeo in India e Nord Africa, Vietnam e regione ASEAN.
- › attualmente propone nel mondo i seguenti modelli: Fabia, Scala, Octavia e Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia e Kushaq;
- › nel 2023, ha consegnato oltre 866.000 vetture in tutto il mondo;
- › fa parte del Brand Group CORE – la fusione organizzativa dei marchi di volume del Gruppo Volkswagen – per raggiungere una crescita congiunta e aumentare significativamente l'efficienza complessiva dei cinque marchi di volume
- › da 30 anni è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo;
- › oltre alle automobili, Škoda, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni, batterie e componenti;
- › dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca; grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Slovacchia e India. In Ucraina produce con il contributo di partner locali;
- › conta oltre 40.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.