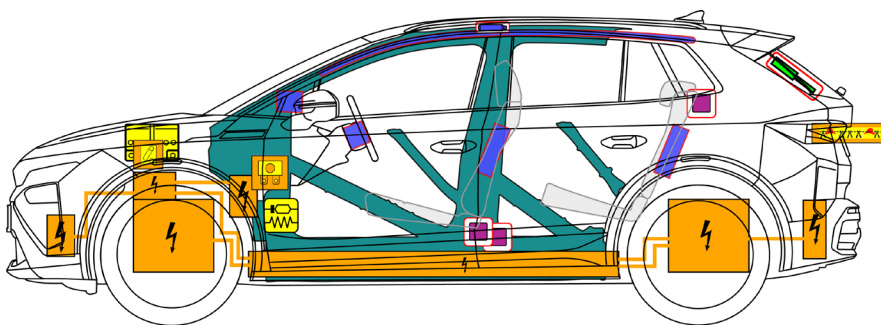
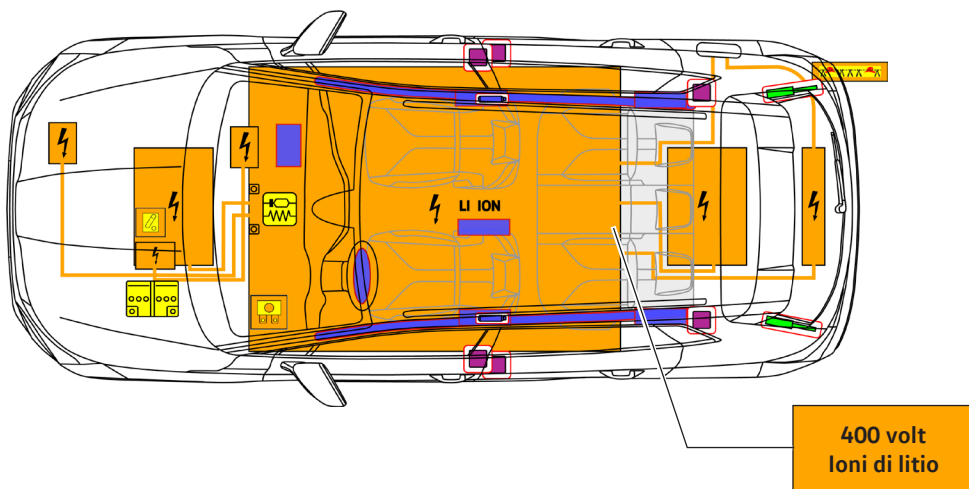




Škoda Elroq

5 porte / 5 posti / SUV
A partire dal 2025



	Airbag		Generatore di gas		Pretensionatore		Centralina SRS		Componente ad alta tensione
	Pistoncini a gas/molla precaricata		Zona ad alta resistenza		Area che richiede particolare attenzione		Batteria a bassa tensione		Batteria ad alta tensione
	Cavo ad alta tensione		Sezionatore a bassa tensione che scollega l'alta tensione		Scatola dei fusibili per disabilitare l'alta tensione			Punto di sezionamento cavo	

1. Identificazione / riconoscimento



Il motore elettrico è silenzioso. La visualizzazione nella strumentazione (powermeter) indica se la trazione elettrica è spenta "OFF" oppure operativa "READY".

Scritta Elroq

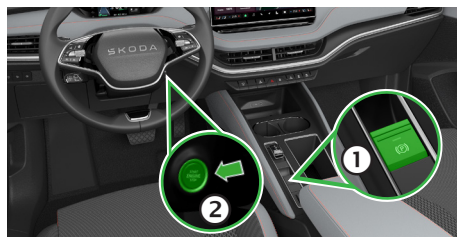


Presca di ricarica



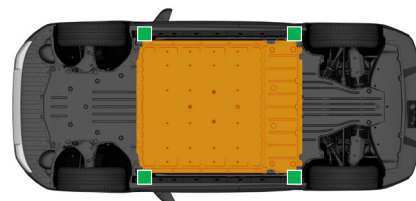
2. Immobilizzazione / stabilizzazione / sollevamento

Immobilizzazione della vettura



1. Tirare il freno di stazionamento elettrico.
2. Disinserire l'accensione (indicatore powermeter "OFF").
3. Assicurare la vettura contro eventuali spostamenti accidentali.

Punti di sollevamento



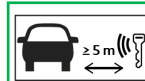
- Punti di sollevamento adatti
- Batteria ad alta tensione

3. Eliminazione dei pericoli diretti / regole di sicurezza

Disinserimento dell'accensione



Premere il tasto "Engine Start/Stop" sul piantone dello sterzo senza azionare il pedale del freno.



Tenere la chiave con telecomando possibilmente a più di 5 m di distanza dalla vettura.

Disattivazione del sistema ad alta tensione

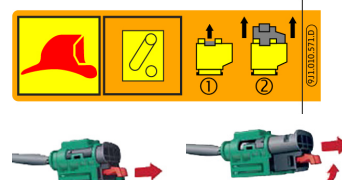
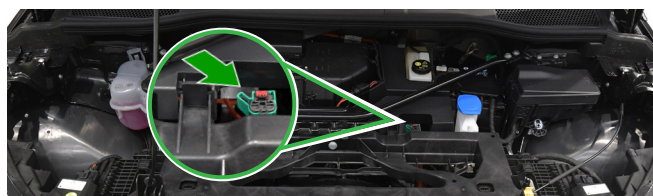
In caso di incidenti con attivazione degli airbag, il sistema ad alta tensione viene disattivato automaticamente subito dopo il riconoscimento dell'attivazione degli airbag stessi. Il sistema ad alta tensione è privo di tensione circa 20 secondi dopo la disattivazione.



Non toccare, tagliare né aprire i componenti, i cavi e la batteria ad alta tensione danneggiati. Indossare l'apposito equipaggiamento di protezione!

Per tutti gli altri casi, disattivare l'impianto ad alta tensione come descritto di seguito:

Possibilità 1: dal vano motore

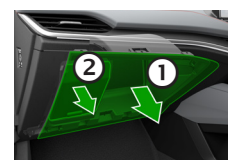


Possibilità 2: dal vano passeggeri

Vettura con guida a sinistra



Vettura con guida a destra



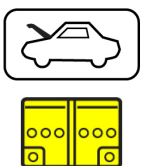
Possibilità 3: dalla parte posteriore della vettura



1. Aprire il cofano del bagagliaio.
2. Rimuovere la copertura dal fanale posteriore destro.
3. Tagliare i cavi.

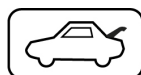


All'occorrenza, il fanale posteriore può essere estratto facendo leva con un attrezzo di soccorso idoneo.

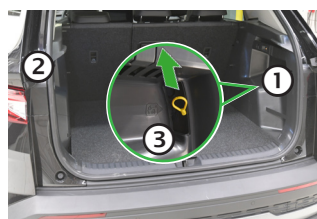


Disattivazione della rete di bordo a 12 volt

Scollegare il polo negativo dalla batteria della rete di bordo.

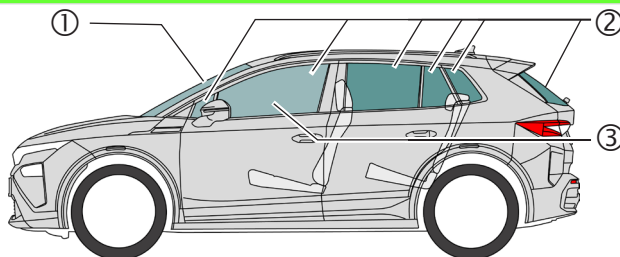


Scollegamento dalla stazione di ricarica (sbloccaggio di emergenza)



1. Aprire lo sportello perforato nel rivestimento laterale sul lato destro.
2. Localizzare l'anello giallo dello sbloccaggio di emergenza.
3. Tirare l'anello e scollegare la spina di ricarica dalla vettura.

4. Accesso agli occupanti



Tipi di vetro:

- ① Vetro di sicurezza composito
- ② Vetro di sicurezza monolastra
- ③ Vetro di sicurezza composito opzionale

Regolazione elettrica dei sedili

Regolazione meccanica dei sedili

Regolazione meccanica del piantone dello sterzo



5. Energia accumulata / liquidi / gas / sostanze solide

					12 V	
						400 V Ioni di litio
					R1234yf 460 ± 15 g R744 470 ± 10 g	



In caso di deformazione meccanica del sistema della batteria sussiste il rischio di una reazione termica nella batteria ad alta tensione.
Fare attenzione alla temperatura della batteria ad alta tensione!



6. In caso d'incendio



Le batterie agli ioni di litio possono prendere fuoco autonomamente o riprendere fuoco dopo che l'incendio è stato spento.
Indossare l'apposito equipaggiamento di protezione!



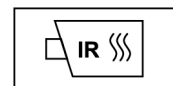
7. In caso di immersione

Una volta recuperato il veicolo dall'acqua, disattivare il sistema ad alta tensione e la rete di bordo a 12 volt (vedere capitolo 3) e far defluire l'acqua. Se il veicolo è finito immerso in acqua salata, vi è un rischio maggiore che la batteria ad alta tensione prenda fuoco. Indossare l'apposito equipaggiamento di protezione!

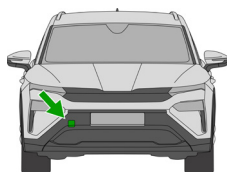
8. Traino / trasporto / stazionamento



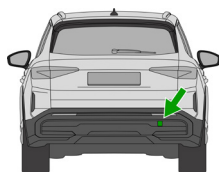
Le batterie agli ioni di litio possono prendere fuoco autonomamente o riprendere fuoco dopo che l'incendio è stato spento.
Indossare l'apposito equipaggiamento di protezione!



In caso di vetture incidentate o di batteria ad alta tensione danneggiata o dall'aspetto insolito: disattivare il sistema ad alta tensione (vedere capitolo 3). Arrestare la vettura a una distanza di sicurezza di almeno 5 m da edifici o altri veicoli (zona di quarantena).



Occhiello di traino davanti sul lato destro del veicolo



Occhiello di traino dietro sul lato destro del veicolo

Non trainare una vettura incidentata agendo sugli assi motore.



9. Informazioni aggiuntive importanti

Linee guida di salvataggio Škoda: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Spiegazione dei pittogrammi utilizzati

Infiammabile	Corrosivo	Pericoloso per la salute umana	Pericoloso per l'ambiente	Tossicità acuta	Climatizzatore	Veicolo elettrico	Utilizzare l'acqua per spegnere l'incendio
Attenzione, alta tensione	Attenzione, pericolo	Pericolo, bassa temperatura	Tensione pericolosa	Allontanare la chiave elettronica	Utilizzare la termocamera a infrarossi	Sbloccaggio cofano	Sbloccaggio vano bagagli
Regolazione longitudinale del sedile	Regolazione inclinazione del volante						